

Migração ATV11 - ATV12

Configurações

As informações abaixo mostram as diferenças entre o ATV11 e o ATV12 para auxiliar na substituição de um pelo outro. Estas informações são úteis para a gestão da IHM (teclado RUN, STOP e potenciômetro) embutida no inversor.

Substituindo um ATV11...A

LI2 para LI4 e AO1 não são atribuídos no ATV12.

No ATV12 o canal de comando ativo está nos bornes (No ATV11 estava no teclado frontal...A).

Para ativar a IHM embutida, é necessário ajustar Canal de Referência 1 *F r* / página 44 em *R I U* /

Características das configurações de fábrica do ATV12: consultar página 29.

Migração ATV11 - ATV12

Funções - Comparação com versões ATV11●●●A

Função	ATV11		ATV12		Comentários, Ações
	Código	Valor	Código	Valor	
Frequência	<i>b F r</i>	50	<i>b F r</i>	50	Sem alteração.
Velocidade máxima	<i>H S P</i>	50	<i>H S P</i>	50	Sem alteração.
Lógica de operação LI	-	(Positiva)	<i>n P L</i>	POS	Depende da atribuição LI em cada função (LI1 a LI4 A ou B). Consultar atribuição de função, página 50
Filtro CEM integrado	-	Não	-	Sim	"possível desabilitar o filtro usando jumper IT. Consultar página 27 ."
Atribuição LI	<i>L 1 1</i>	Avanço	<i>L 1 1</i>	Avanço	Sem alteração.
	<i>L 1 2</i>	Reverso	<i>L 1 2</i>	-	Altere rrS (COnF, FULL, Fun, rrS), LI2.
	<i>L 1 3</i>	2 velocidades pré-selecionadas	<i>L 1 3</i>	-	Altere PS2 (COnF, FULL, Fun, PSS, Pr2), LI3.
	<i>L 1 4</i>	4 velocidades pré-selecionadas	<i>L 1 4</i>	-	Altere PS4 (COnF, FULL, Fun, PSS, Pr4), LI4.
Referência de velocidade	<i>S P 2</i>	10	<i>S P 2</i>	10	Sem alteração.
	<i>S P 3</i>	25	<i>S P 3</i>	15	Altere SP3 (COnF, FULL, Fun, PSS, SP3), 25.
	<i>S P 4</i>	50	<i>S P 4</i>	20	Altere SP4 (COnF, FULL, Fun, PSS, SP4), 50.
Atribuição AO	(<i>d O</i> , <i>A C t</i>), <i>r F r</i>	Frequência do motor	<i>A O 1</i>	-	Altere AO1 (COnF, FULL, I-O, AO1-, AO1), OFr.
Atribuição AI	(<i>A 1 t</i> , <i>A C t</i>), <i>S U</i>	Ref. velocidade 5V	<i>A 1 1 t</i>	Ref. velocidade 5V	Sem alteração.
Canal de comando	<i>L S r</i>	LOC	<i>F r 1</i>	AI1	Altere FR1 (COnF, FULL, CtL-, FR1), AIU1.
	(<i>t C C</i> , <i>A c t</i>), <i>L O C</i>	Comando local (RUN / STOP)	<i>t H C F</i>	SIM	Sem alteração.
			<i>t d 1</i>	-	
Seleção do parâmetro do motor	<i>t O S</i>	De acordo com o calibre	<i>t O S</i>	-	COS pode ser visualizado somente se a seleção do parâmetro do motor "MPC" for ajustada para COS. Altere MPC (COnF, FULL, drC-, MPC), COS. Altere COS (COnF, FULL, drC-, COS), De acordo com o calibre.
Tipo de comando do motor	Não pode ser alterado	SVC	<i>t t t</i>	STD (U/F)	Altere CTT (COnF, FULL, drC-, CTT), PERF (SVCU).