

Modo de configuração - Menu completo (FULL)

Código	Nome/Descrição	Faixa de ajustes	Regulagem de fábrica																																																																																																
CFG	☐ Macroconfiguração		StS																																																																																																
StS PID SPd	⚠ PERIGO FUNCIONAMENTO ACIDENTAL DO EQUIPAMENTO Verifique se a macroconfiguração selecionada é compatível com o diagrama de fiação utilizado. A não observância destas instruções pode causar a morte ou ferimentos graves A macroconfiguração fornece um atalho para configurar um conjunto de parâmetros adequados a um campo específico de aplicação. 3 macroconfigurações estão disponíveis: ☐ Start/stop. Atribuída somente para avanço ☐ Regulagem PID. Função PID ativada, AI1 dedicada para feedback e AIV1 para referência. ☐ Velocidade. Alocar LI para velocidade pré-selecionada (mesma alocação do ATV11) a qual fornece um meio de acelerar a configuração de funções para campos de aplicação específicos. A seleção de macroconfiguração atribui os parâmetros a esta macroconfiguração. Cada macroconfiguração pode ainda ser modificada em outros menus. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Entrada / saída ou parâmetro</th> <th>Start / Stop</th> <th>Regulagem PID</th> <th>Velocidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AI1</td> <td>Ref. canal 1</td> <td>PID feedback</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>AIV1</td> <td>No</td> <td colspan="2">Canal de referência 1</td> </tr> <tr> <td>AO1</td> <td colspan="3">No</td> </tr> <tr> <td>LO1</td> <td colspan="3">No</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td colspan="3">Falha do inversor não detectada</td> </tr> <tr> <td>L1h (2 fios)</td> <td colspan="3">Avanço</td> </tr> <tr> <td>L2h (2 fios)</td> <td>No</td> <td colspan="2">Reverso</td> </tr> <tr> <td>L3h (2 fios)</td> <td>No</td> <td>Auto/Manual</td> <td>2 velocidades pré-selecionadas</td> </tr> <tr> <td>L4h (2 fios)</td> <td>No</td> <td colspan="2">4 velocidades pré-selecionadas</td> </tr> <tr> <td>L1h (3 fios)</td> <td colspan="3">Parada</td> </tr> <tr> <td>L2h (3 fios)</td> <td colspan="3">Avanço</td> </tr> <tr> <td>L3h (3 fios)</td> <td>No</td> <td colspan="2">Reverso</td> </tr> <tr> <td>L4h (3 fios)</td> <td>No</td> <td>Auto / Manual</td> <td>2 velocidades pré-selecionadas</td> </tr> <tr> <td>F r 1 (Canal de referência 1)</td> <td></td> <td>R I U 1</td> <td>R I U 1</td> </tr> <tr> <td>C t t (Tipo de comando do motor)</td> <td></td> <td>P U N P</td> <td></td> </tr> <tr> <td>r 1 n (Inibição de reverso)</td> <td></td> <td>Y E S</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 1 1 t (Tipo AI11)</td> <td></td> <td>R O</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L F L 1 (Perda 4-20 mA)</td> <td></td> <td>Y E S</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S P 2 (Velocidade pré-selecionada 2)</td> <td></td> <td></td> <td>1 0, 0</td> </tr> <tr> <td>S P 3 (Velocidade pré-selecionada 3)</td> <td></td> <td></td> <td>2 5, 0</td> </tr> <tr> <td>S P 4 (Velocidade pré-selecionada 4)</td> <td></td> <td></td> <td>5 0, 0</td> </tr> <tr> <td>P P C (Escolha do parâmetro do motor)</td> <td></td> <td></td> <td>C 0 5</td> </tr> <tr> <td>R d C (Injeção CC automática)</td> <td>Y E S</td> <td>Y E S</td> <td>Y E S</td> </tr> </tbody> </table>			Entrada / saída ou parâmetro	Start / Stop	Regulagem PID	Velocidade	AI1	Ref. canal 1	PID feedback	No	AIV1	No	Canal de referência 1		AO1	No			LO1	No			R1	Falha do inversor não detectada			L1h (2 fios)	Avanço			L2h (2 fios)	No	Reverso		L3h (2 fios)	No	Auto/Manual	2 velocidades pré-selecionadas	L4h (2 fios)	No	4 velocidades pré-selecionadas		L1h (3 fios)	Parada			L2h (3 fios)	Avanço			L3h (3 fios)	No	Reverso		L4h (3 fios)	No	Auto / Manual	2 velocidades pré-selecionadas	F r 1 (Canal de referência 1)		R I U 1	R I U 1	C t t (Tipo de comando do motor)		P U N P		r 1 n (Inibição de reverso)		Y E S		R 1 1 t (Tipo AI11)		R O		L F L 1 (Perda 4-20 mA)		Y E S		S P 2 (Velocidade pré-selecionada 2)			1 0, 0	S P 3 (Velocidade pré-selecionada 3)			2 5, 0	S P 4 (Velocidade pré-selecionada 4)			5 0, 0	P P C (Escolha do parâmetro do motor)			C 0 5	R d C (Injeção CC automática)	Y E S	Y E S	Y E S
Entrada / saída ou parâmetro	Start / Stop	Regulagem PID	Velocidade																																																																																																
AI1	Ref. canal 1	PID feedback	No																																																																																																
AIV1	No	Canal de referência 1																																																																																																	
AO1	No																																																																																																		
LO1	No																																																																																																		
R1	Falha do inversor não detectada																																																																																																		
L1h (2 fios)	Avanço																																																																																																		
L2h (2 fios)	No	Reverso																																																																																																	
L3h (2 fios)	No	Auto/Manual	2 velocidades pré-selecionadas																																																																																																
L4h (2 fios)	No	4 velocidades pré-selecionadas																																																																																																	
L1h (3 fios)	Parada																																																																																																		
L2h (3 fios)	Avanço																																																																																																		
L3h (3 fios)	No	Reverso																																																																																																	
L4h (3 fios)	No	Auto / Manual	2 velocidades pré-selecionadas																																																																																																
F r 1 (Canal de referência 1)		R I U 1	R I U 1																																																																																																
C t t (Tipo de comando do motor)		P U N P																																																																																																	
r 1 n (Inibição de reverso)		Y E S																																																																																																	
R 1 1 t (Tipo AI11)		R O																																																																																																	
L F L 1 (Perda 4-20 mA)		Y E S																																																																																																	
S P 2 (Velocidade pré-selecionada 2)			1 0, 0																																																																																																
S P 3 (Velocidade pré-selecionada 3)			2 5, 0																																																																																																
S P 4 (Velocidade pré-selecionada 4)			5 0, 0																																																																																																
P P C (Escolha do parâmetro do motor)			C 0 5																																																																																																
R d C (Injeção CC automática)	Y E S	Y E S	Y E S																																																																																																



2 s

Para alterar a atribuição deste parâmetro pressione "ENT" durante 2 s.