

Código	Nombre/Descripción	Rango de ajuste	Ajuste de fábrica
I - O -	[ENTRADAS/SALIDAS] (continuación)		
r I -	[CONFIGURACIÓN R1]		
r I	[Asignación R1]		[Sin fallo] (F L E)
no	[No] (no): Sin asignar		
F L E	[Sin fallo] (F L E): Estado de detección de fallos del variador (relé normalmente en tensión y sin tensión en caso de que se produzca un error).		
r un	[Var.marcha] (r un): Variador en marcha		
F E A	[Nivel frec.alcanzado] (F E A): Umbral de frecuencia alcanzado ([Nivel Frecuencia] (F E d) , página 103)		
F L A	[V.máx.alc.] (F L A): Velocidad máxima alcanzada		
C E A	[Nivel Int.alc.] (C E A): Umbral de corriente alcanzado ([Nivel de intensidad] (C E d) , página 103)		
S r A	[R.Frec.alc.] (S r A): Referencia de frecuencia alcanzada		
E S A	[T.mot.alc.] (E S A): Estado térmico del motor 1 alcanzado		
P E E	[Al. error PID] (P E E): Alarma de error PID		
P F A	[Al.ret. PID] (P F A): Alarma de retorno PID		
F 2 A	[Nivel frec.2 alcanz.] (F 2 A): Umbral de frecuencia 2 alcanzado ([Nivel Frecuencia 2] (F 2 d) , página 103)		
E A d	[Térm.var.alc] (E A d): Estado térmico del variador alcanzado		
u L A	[Al.Subcar.Pr] (u L A): Alarma de subcarga		
o L A	[Al.Sobrec.pr] (o L A): Alarma de sobrecarga		
r S d A	[Tens. cable] (r S d A): Tensado del cable (consulte el parámetro [Conf.cable destens.] (r S d) , página 206)		
E E H A	[Al.Par alto] (E E H A): Par motor superior al nivel de par alto [Nivel par alto] (E E H) , página 103		
E E L A	[Al.Par Bajo] (E E L A): Par motor inferior al nivel de par bajo [Nivel par bajo] (E E L) , página 103		
M F r d	[M.adelante] (M F r d): Motor en rotación hacia delante		
M r r S	[March.atrás] (M r r S): Motor en rotación hacia atrás		
E S 2	[T.mot2 alc.] (E S 2): Umbral térmico del motor 2 (TTD2) alcanzado		
E S 3	[T.mot3 alc.] (E S 3): Umbral térmico del motor 3 (TTD3) alcanzado		
A E S	[Par neg.] (A E S): Par negativo (frenado)		
C n F 0	[Conf.0 act.] (C n F 0): Configuración 0 activa		
C n F 1	[Conf.1 act.] (C n F 1): Configuración 1 activa		
C n F 2	[Conf.2 act.] (C n F 2): Configuración 2 activa		
C F P 1	[Juego1 act.] (C F P 1): Juego de parámetros 1 activo		
C F P 2	[Juego2 act.] (C F P 2): Juego de parámetros 2 activo		
C F P 3	[Juego3 act.] (C F P 3): Juego de parámetros 3 activo		
d b L	[DC cargado] (d b L): Bus de CC cargando		
b r S	[Frenando] (b r S): Variador frenando		
P r n	[P. removed] (P r n): Variador bloqueado por la entrada "Safe Torque Off"		
F 9 L A	[Al.Cont.Frec.] (F 9 L A): Umbral de velocidad medido alcanzado [Nivel alarma pulsos] (F 9 L) , página 103		
n C P	[Int.presente] (n C P): Intensidad del motor presente		
L S A	[F.C alcanz] (L S A): Final de carrera alcanzado		
d L d A	[Alarm.carga] (d L d A): Detección de variación de carga (consulte la página 272)		
A G 1	[Alarma gr.1] (A G 1): Alarma del grupo 1		
A G 2	[Alarma gr.2] (A G 2): Alarma del grupo 2		
A G 3	[Alarma gr.3] (A G 3): Alarma del grupo 3		
P L A	[Al. LI6=PTC] (P L A): Alarma LI6 = PTC		
E F A	[Al. fallo ext.] (E F A): Alarma de fallo externo		
u S A	[Al.subtens.] (u S A): Alarma de subtensión		
u P A	[Prev.subU] (u P A): Umbral de subtensión		
E H A	[Al. temp.var.] (E H A): Sobre calentamiento del variador		
S S A	[Lim.M/I alc.] (S S A): Alarma de límite de par		
E J A	[Al. IGBT] (E J A): Alarma IGBT		
A P 3	[AI3 al. 4-20] (A P 3): Alarma de pérdida de 4-20 mA en entrada AI3		
r d Y	[Al. resisten.] (r d Y): Listo para el arranque		
o L 0 1	[OL01] (o L 0 1): Bloques funcionales: Salida lógica 01		
...	...		
o L 1 0	[oL10] (o L 1 0): Bloques funcionales: Salida lógica 10		
r I -	[CONFIGURACIÓN R1] (continuación)		
r I d (1)	[Retardo R1]	De 0 a 60.000 ms	0 ms
	El cambio de estado sólo se hace efectivo una vez transcurrido el tiempo configurado, cuando la información pasa a ser verdadera. El retardo de la asignación [Sin fallo] (F L E) no se puede ajustar y se mantiene a 0.		

Acceda a los parámetros que se describen en esta página mediante:

DRI- > CONF > FULL > I_O- > R1-

Código	Nombre/Descripción	Rango de ajuste	Ajuste de fábrica
r 1 S P o S n E G	[R1 activo en] Configuración de la lógica operativa: [1] (P o S) : Estado 1 cuando la información es verdadera [0] (n E G) : Estado 0 cuando la información es verdadera La configuración [1] (P o S) de la asignación [Sin fallo] (F L E) no se puede modificar.		[1] (P o S)
r 1 H	[Mantenimiento R1] El cambio de estado sólo se hace efectivo una vez transcurrido el tiempo configurado, cuando la información pasa a ser falsa. El mantenimiento de la asignación [Sin fallo] (F L E) no se puede ajustar y se mantiene a 0.	De 0 a 9.999 ms	0 ms
r 1 F Y E S n o	[R1 FallBack Enable] Se puede acceder a este parámetro si [Asignación R1] (r 1) está ajustado en [No] (n o) , consulte la página 139 [Si] (Y E S) : Controlado mediante relé por OL1R. El relé se desenergiza si el variador está en estado de marcha "Fault" (Fallo) [No] (n o) : Controlado mediante relé por OL1R.		[No] (n o)
I _ o -	[ENTRADAS/SALIDAS] (continuación)		
r 2 -	[CONFIGURACIÓN R2]		
r 2 b L C L L C o C C E b o t S Y	[Asignación R2] Igual que [Asignación R1] (r 1) , página 139 , además de: [Ctrl. Freno] (b L C) : Control del contactor de freno [Contac.línea] (L L C) : Control de contactor de línea [Contact.mot] (o C C) : Control de contactor de motor [Fin bobina] (E b o) : Final de la bobina (función de guiado de hilo) [Sinc. Cont.vaivén] (t S Y) : Sincronización de "Cont. de Vaivén"		[No] (n o)
r 2 d (1)	[Retardo R2] El retardo de las asignaciones [Sin fallo] (F L E) , [Ctrl. Freno] (b L C) , [Contact.mot] (o C C) y [Contac.línea] (L L C) no se puede ajustar y se mantiene a 0. El cambio de estado sólo se hace efectivo una vez transcurrido el tiempo configurado, cuando la información pasa a ser verdadera.	De 0 a 60.000 ms	0 ms
r 2 S P o S n E G	[R2 activo en] Configuración de la lógica operativa: [1] (P o S) : Estado 1 cuando la información es verdadera [0] (n E G) : Estado 0 cuando la información es verdadera La configuración [1] (P o S) de las asignaciones [Sin fallo] (F L E) , [Ctrl. Freno] (b L C) , [Carga cond.] (d C o) y [Contac.línea] (L L C) no se puede modificar.		[1] (P o S)
r 2 H	[Mantenimiento R2] El mantenimiento de las asignaciones [Sin fallo] (F L E) , [Ctrl. Freno] (b L C) y [Contac.línea] (L L C) no se puede ajustar y se mantiene a 0. El cambio de estado sólo se hace efectivo una vez transcurrido el tiempo configurado, cuando la información pasa a ser falsa.	De 0 a 9.999 ms	0 ms
r 2 F Y E S n o	[R2 FallBack Enable] Se puede acceder a este parámetro si [Asignación R2] (r 2) está ajustado en [No] (n o) , consulte la página 139 [Si] (Y E S) : Controlado mediante relé por OL1R. El relé se desenergiza si el variador está en estado de marcha "Fault" (Fallo) [No] (n o) : Controlado mediante relé por OL1R.		[No] (n o)
I _ o -	[ENTRADAS/SALIDAS] (continuación)		
L o I -	[CONFIGURACIÓN LO1]		
L o I b L C L L C o C C E b o t S Y G d L	[Asignación LO1] Igual que [Asignación R1] (r 1) , página 139 , con la adición del siguiente valor de parámetro (se muestran a título informativo, ya que estas opciones sólo se pueden configurar en el menú [FUNCIONES APLICACIÓN] (F u n -)): [Ctrl. Freno] (b L C) : Control del contactor de freno [Contac.línea] (L L C) : Control de contactor de línea [Contact.mot] (o C C) : Control de contactor de motor [Fin bobina] (E b o) : Final de la bobina (función de guiado de hilo) [Sinc. Cont.vaivén] (t S Y) : Sincronización de "Cont. de Vaivén" [GdL] (G d L) : GdL Función de seguridad		[No] (n o)