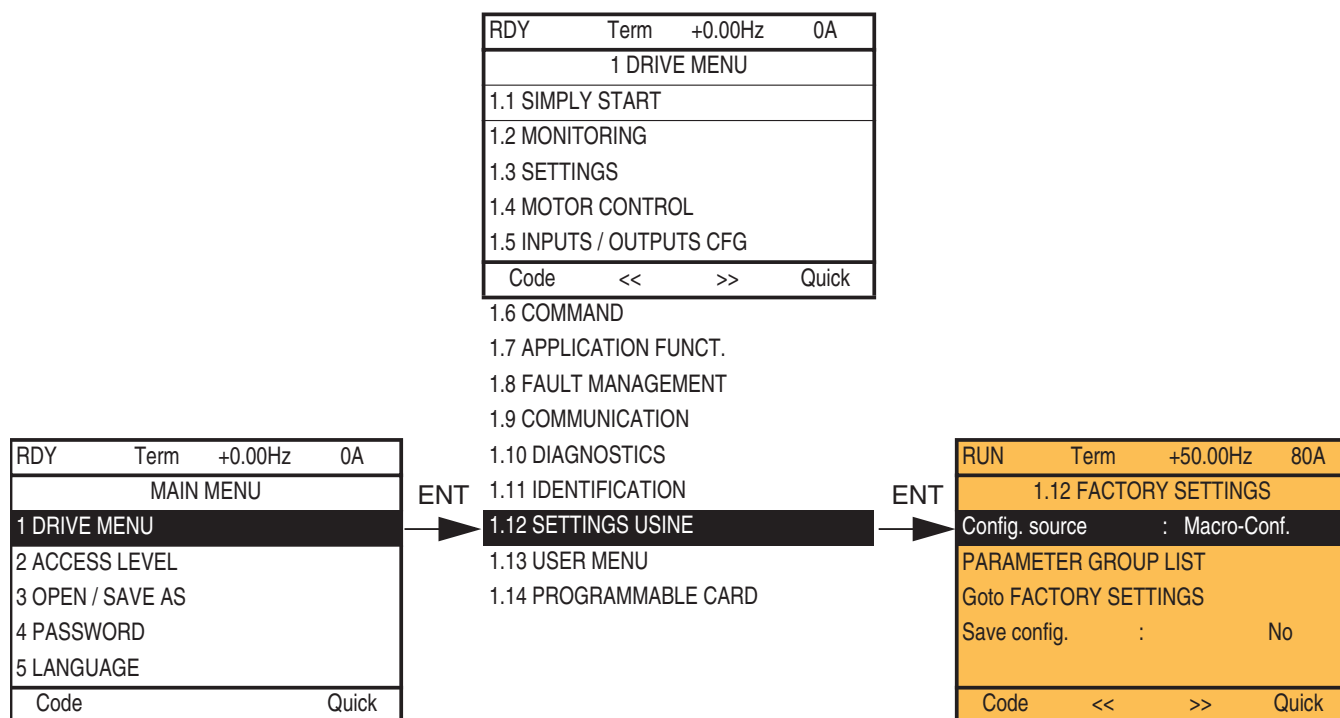
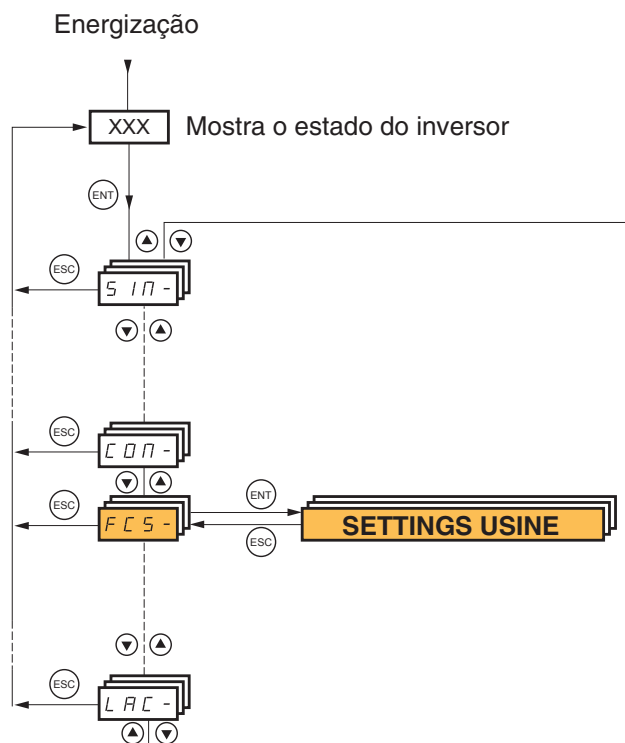


[1.12 FACTORY SETTINGS] [1.12 REGULAGENS DE FÁBRICA] (F C 5 -)

Com terminal gráfico:



Com terminal integrado:



O menu [1.12 FACTORY SETTINGS] (FCS-) permite:

- substituir a configuração em curso pela configuração de fábrica ou por uma configuração salva anteriormente. É possível substituir total ou parcialmente a configuração em curso: a escolha do grupo de parâmetros permite seleccionar os menus que se deseja carregar com a configuração source seleccionada.
- salvar a configuração em curso em um arquivo.

[1.12 FACTORY SETTINGS] [1.12 REGULAGENS DE FÁBRICA] (F [5-)

RUN	Term	1250A	+50.00Hz
1.12 FACTORY SETTINGS			
Config. source : Macro-conf.			
PARAMETER GROUP LIST			
Goto FACTORY SETTINGS			
Save config : No			
Code	<<	>>	Quick

ENT

RUN	Term	1250A	+50.00Hz
Config. source			
Macro-Conf. ☒			
Config 1			
Config 2			
Quick			

Escolha da configuração fonte

ENT

RUN	Term	1250A	+50.00Hz
PARAMETER GROUP LIST			
All ☒			
Drive menu ☐			
Settings ☐			
Motor param ☐			
Comm. menu ☐			
Code Quick			

Escolha dos menus a substituir.

Nota:
Na configuração de fábrica e após retorno em "regulagens de fábrica", [PARAMETER GROUP LIST] fica vazio.

ENT

RUN	Term	1250A	+50.00Hz
Goto FACTORY SETTINGS			
PLEASE CHECK THAT THE DRIVE WIRING IS OK			
ESC=abort ENT=validate			

Comando de retorno às "regulagens de fábrica"

ENT

RUN	Term	1250A	+50.00Hz
Goto FACTORY SETTINGS			
First select the parameter group(s) Press ENT or ESC to continue			

Esta janela aparece se nenhum grupo de parâmetros foi selecionado

RUN	Term	1250A	+50.00Hz
Save config			
No			
Config. 0			
Config. 1			
Config. 2			
Quick			

[1.12 FACTORY SETTINGS]

[1.12 REGULAGENS DE FABRICA] (F C 5-)

Código	Nome / Descrição
F C S I In I CFG 1 CFG 2	☐ [Config. source] [Config. Source] Escolha da configuração source. ☐ [Macro-conf] (InI) Configuração de fábrica, retorno à macroconfiguração selecionada. ☐ [Config 1] (CFG1) ☐ [Config 2] (CFG2) Se a função de comutação de configuração estiver configurada, [Config 1] (CFG1) e [Config 2] (CFG2) serão inacessíveis.
Fr Y - ALL drM SEt nOt CON PLC nOn dIS	☐ [PARAMETRES GROUP LIST] [Lista de parâmetro] Escolha dos menus a carregar. ☐ [All] (ALL) : todos os parâmetros. ☐ [Drive menu] (drM) : o menu [1 DRIVE MENU] sem [1.9 COMMUNICATION] e [1.14 PROGRAMMABLE CARD]. No menu [7 DISPLAY CONFIG.], [Return std name] página 296 volta a [No]. ☐ [Settings] (SEt) : o menu [1.3 SETTINGS] sem os parâmetros [IR compensation] (UFR), [Slip compensation] (SLP) e [Mot. therm. current] (ItH) ☐ [Motor param] (MOT) : parâmetros do motor, lista abaixo. As seguintes escolhas somente são acessíveis se [Config. Source] (FCSI) = [Macro-conf.] (InI): ☐ [Comm. menu] (COM) : o menu [1.9 COMMUNICATION] sem [Scan. IN1 address] (nMA1) a [Scan. IN8 address] (nMA8) e [Scan.Out1 address] (nCA1) a [Scan.Out8 address] (nCA8). ☐ [Prog. card menu] (PLC) : o menu [1.14 PROGRAMMABLE CARD]. ☐ [Monitor config.] (MON) : o menu [6 MONITORING CONFIG.]. ☐ [Display config.] (dIS) : o menu [7 DISPLAY CONFIG.]. Ver o procedimento de escolha múltipla, pág. 87 para o terminal integrado, pág. 78 para o terminal gráfico.  Nota: Em configuração de fábrica e após o retorno às “regulagens de fábrica”, [PARAMETER GROUP LIST] fica vazio.
GFS nO YES	☐ [Goto FACTORY SETTINGS] [Retorno às regulagens de fábrica] O retorno às regulagens de fábrica somente pode ser efetuado se ao menos um grupo de parâmetros tiver sido previamente selecionado. Com o terminal integrado: - Não - Sim: O parâmetro volta automaticamente a nO quando a operação for finalizada. Com o terminal gráfico: ver página anterior.
S C S I nO SEt rO SEt r1 SEt r2	☐ [Save config] [Memorização da configuração] ☐ [No] (nO) ☐ [Config. 0] (Str0) : requer a pressão prolongada (2 s) da tecla “ENT”. ☐ [Config. 1] (Str1) : requer a pressão prolongada (2 s) da tecla “ENT”. ☐ [Config. 2] (Str2) : requer a pressão prolongada (2 s) da tecla “ENT”. A configuração ativa a ser memorizada não aparece nas escolhas. Por exemplo, se a configuração ativa for [Config. 0] (Str0), somente [Config. 1] (Str1) e [Config. 2] (Str2) aparecem. O parâmetro volta automaticamente a [No] (nO) quando a ação for efetuada.

Lista dos parâmetros do motor

Menu [1.4 MOTOR CONTROL] (drC-):

[Rated motor power] (nPr) - [Rated motor volt.] (UnS) - [Rated mot. current] (nCr) - [Rated motor freq.] (FrS) - [Rated motor speed] (nSP) - [Auto tuning] (tUn) - [Auto tuning status] (tUS) - [U0] (U0) a [U5] (U5) - [F1] (F1) a [F5] (F5) - [V. constant power] (UCP) - [Freq. Const Power] (FCP) - [Nominal I sync.] (nCrS) - [Nom motor spdsync] (nSPS) - [Pole pairs] (PPnS) - [Syn. EMF constant] (PHS) - [Autotune L daxis] (LdS) - [Autotune L q-axis] (LqS) - [Cust. stator R syn] (rSAS) - [IR compensation] (UFR) - [Slip compensation] (SLP) - os parâmetros de motores podem ser acessados em modo [EXPERT] página 132.

Menu [1.3 SETTINGS] (SEt-):

[Mot. therm. current] (ItH)

Exemplo de retorno total às regulagens de fábrica

- [Config. source] (FCSI) = [Macro-conf] (InI)
- [PARAMETER GROUP LIST] (FrY-) = [All] (ALL)
- [Goto FACTORY SETTINGS] (GFS) = YES