

Aplicação em pontes rolantes, elevação ou translação

INSTRUÇÕES GERAIS :

- a) Parâmetros abaixo com páginas referenciadas ao manual do ATV71 em português, considerando navegação no terminal fixo do inversor
- b) Caso use o terminal gráfico extraível, aperte F1 que indicará o mesmo código dos menus/submenus e parâmetros do terminal fixo
- c) Nas orientações abaixo, para os parâmetros não mencionados consideramos que estejam na configuração de fábrica, portanto verifique conveniência de retornar à configuração original (veja itens 1, 2 e 3)
- d) A orientação abaixo não substitui a leitura atenta do manual de operação do ATV71, principalmente quanto a cuidados de instalação e de segurança de pessoas e equipamentos.
- e) Caso tenha dificuldade nos ajustes do inversor, contate o Suporte Técnico Schneider 0800 7289 110 (ligando de telefone fixo) ou 011-4501-3434 (ligando de celular)

Item	pág.	Menu / Submenu	Parâmetro	Ajuste orientativo	Ajuste realizado	Comentários
1	98	SIM-	CFG	StS		Macroconfiguração de fábrica, os ajustes indicados no manual são para esta macroconfiguração
2	284	FCS-	FrY-	ALL		Aperte ENT de maneira que o display indique ALL" (os 2 traços finais para cima), a seguir aperte ESC
3	284	FCS-	GFS	YES -> nO		Aperte ENT 2s para retornar às configurações de fábrica (com macro CFG = StS), retorna a nO sozinho
4	89		LAC	Epr		Nível de acesso Especialista, para termos acesso a todos os menus
5	126	drC-	bFr	60		60Hz ou 50Hz, dado de placa do motor
6	126	drC-	nPr			Potência do motor em CV/HP (se bFr = 60), ou kW (se bFr = 50). Caso mais de 1 motor, coloque a soma das potências
7	126	drC-	UnS			Tensão nominal do motor em V (dado de placa), confirmar que o motor esteja configurado para essa tensão
8	126	drC-	nCr			Corrente nominal em A (dado de placa), ajustar na corrente indicada para a tensão informada anteriormente. Caso mais de 1 motor, coloque a soma das correntes
9	126	drC-	FrS	60		Confirmar se está igual a bFr, caso contrário primeiro altere bFr
10	126	drC-	nSP			Rotação nominal do motor em rpm (dado de placa)
11	126	drC-	tFr	72		Ajuste de fábrica
12	127	drC-	tUn	YES -> dOnE		O motor (ou motores) deve estar conectado ao inversor. Cada vez que os dados do motor são alterados, deve-se refazer a autoregulação. Em caso de falha, verifique se : - os dados do motor estão corretos - a conexão ao motor e o tipo de ligação do motor estão corretos - a isolamento dos cabos e do motor estão ok.

13	127	drC-	Aut	nO		
14	127	drC-	tUS	dOnE		Somente leitura, indicando que a auto-regulagem foi realizada
15	127	drC-	PHr	AbC ou Acb		Mude, se necessário, para garantir que ativando a entrada lógica LI1 a carga suba
16	128	drC-	Ctt	UUC		- UUC, ajuste preferencial (pode-se utilizar também com motores em paralelo) - UF2, caso os dados do motor não sejam confiáveis, e a corrente esteja muito elevada mesmo sem carga
17	112	SEt-	ACC	3		
18	112	SEt-	dEC	3		
19	113	SEt-	LSP			Velocidade de primeiro estágio, em Hz, quando se ativa LI1 (subida) ou LI2 (descida) somente
20	113	SEt-	HSP	60		
21	113	SEt-	ItH	(nCr)		Ajuste igual a corrente nominal do motor, ou superior (se fator de serviço >1)
22	116	SEt-	UFr	100		Diminua caso a corrente esteja muito elevada na velocidade de primeiro estágio
23	118	SEt-	SFr	4		- diminua caso a operação do inversor esteja causando interferência na instalação - aumente caso o ruído no motor esteja muito elevado (causado pelo chaveamento do inversor)
24	118	SEt-	CLI			Para ajuste inicial, não altere a configuração de fábrica, ou deixe no maior valor possível.
25	195	FUn- / PSS-	PS2	LI3		Acionamento do segundo estágio de velocidade
26	195	FUn- / PSS-	PS4	LI4		Acionamento do terceiro estágio, se houver
27	196	FUn- / PSS-	SP2	60		Velocidade de segundo estágio (LI3 = 1)
28	196	FUn- / PSS-	SP3			Velocidade de terceiro estágio, se houver (LI3 = 0 e LI4 = 1)
29	209	FUn- / bLC-	bLC	R2		Confirme conexão do comando do freio na saída a relé R2
30	209	FUn- / bLC-	bSt	UEr		- UEr para elevação de carga - HOr para translação de carga
31	209	FUn- / bLC-	bCl	nO		
32	209	FUn- / bLC-	bIP	YES		- Elevação de carga, YES. Importante que a entrada LI1 seja para subida de carga - Translação de carga, nO
33	209	FUn- / bLC-	lbr	(nCr)		- Elevação de carga, corrente nominal do motor - Translação, inicie com 1/3 ou 1/2 da corrente nominal do motor
34	209	FUn- / bLC-	brt	0,1		
35	210	FUn- / bLC-	blr	AUtO		
36	210	FUn- / bLC-	bEn	AUtO		
37	210	FUn- / bLC-	tbE	0		
38	210	FUn- / bLC-	bEt	0,1		
39	265	FLt- / EtF-	EtF	LI5		Falha externa, caso necessário
40		FLt- / EtF-	LEt	LO		A falha externa ocorre quando LI5 = 0
41	265	FLt- / EtF-	EPF	YES		Parada por inércia quando LI5 = 0
42	272	FLt- / brP-	brO	FLt		Ative a proteção da resistência de frenagem

43	272	FLt- / brP-	brP			Ajuste a potência da resistência de frenagem
44	272	FLt- / brP-	brU			Ajuste o valor ôhmico da resistência de frenagem
45	110	SUP-	LCr			Leitura de corrente do motor, verifique se está compatível com a carga do motor
46	110	SUP-	ULn			Leitura da tensão de rede, proporcional à tensão CC do inversor. Na descida da carga, ou em desaceleração, o valor é mais elevado, indicando retorno de energia do motor
47	110	SUP-	rFr			Leitura da rotação do motor em Hz
48	109	SUP- / IOM-	LIS1			Leitura do estado das entradas lógicas. Para confirmar se o inversor está recebendo os comando externos