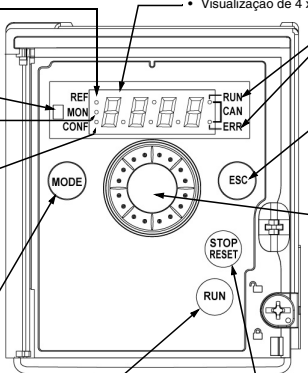


Descrição do display

Funções dos displays e das teclas

- 
- LED REF, iluminado se o menu [REFERÊNCIA DE VELOCIDADE] (rEF-) estiver ativo
 - LED de carga
 - LED MON, iluminado se o menu [MONITORAÇÃO] (SUP-) estiver ativo
 - LED CONF, iluminado se os menus [CONFIGURAÇÕES] (SEt-), [CONTROLE DO MOTOR] (drC-), [ENTRADAS/SAÍDAS CFG] (i-O-), [COMANDO] (CL-), [FUNÇÃO DE APLICAÇÃO] (FUn-), [GESTÃO DE FALHA] (FLt-) ou [COMUNICAÇÃO] (COM-) estiverem ativos
 - Botão MODE (1): pressionar durante 3 s o botão MODE, alterna entre as configurações REMOTO/LOCAL. Se [REFERÊNCIA DE VELOCIDADE] (rEF-) for mostrada, isto o levará ao menu [CONFIGURAÇÕES] (SEt-). Se não, ele o encaminhará ao menu [REFERÊNCIA DE VELOCIDADE] (rEF-)
 - Botão RUN: controla a energização do motor para funcionamento do sentido avanço nas configurações LOCAL e REMOTO se o parâmetro [Comando a 2/3 fios] (tCC) no menu [CONFIGURAÇÕES DE ENTRADAS/SAÍDAS] é ajustado a [Local] (LOC), página 98 (pode ser escondido pela porta se a função estiver desativada)
 - Visualização de 4 x 7 segmentos
 - 2 LEDs de status CANopen
 - Utilizado para sair do menu ou parâmetro ou para limpar o valor mostrado de modo a retornar ao valor presente na memória.
 - Em configuração LOCAL, pressionar por 2 s o botão ESC alterna entre os modos controle/programação
 - Jog dial - pode ser utilizado para navegação girando no sentido horário ou anti-horário - pressionar o jog dial habilita o usuário a selecionar ou confirmar informações.  = ENT
 - Funciona como um potenciômetro na configuração LOCAL e na configuração REMOTO se [configuração de referência 1] (Fr1-) no menu [COMANDO] (CL-) for ajustado a [Entrada de imagem AIV1] (AIV1)
 - Botão STOP/RESET
 - Permite o rearme de falhas
 - Pode ser utilizado para controlar a parada do motor
 - Se [Comando a 2 fios / a 3 fios] (tCC) não tiver sido ajustado a [Local] (LOC), parada por inércia
 - Se [Comando a 2 fios / a 3 fios] (tCC) estiver sido ajustado a [Local] (LOC), parada em rampa ou parada por inércia se a frenagem por injeção de CC já estiver em curso

Nota 1: Na configuração LOCAL, os três LEDs REF, MON e CONF estarão piscando simultaneamente no modo de programação e estarão operando como um LED aceso no modo comando.

Visualização normal, sem que código de falha seja mostrado na partida:

- 4 3 0: Mostra os parâmetros selecionados no menu [MONITORAÇÃO] (SUP-) (standard: frequência do motor). Se a corrente estiver limitada, o display piscará. Nesses casos, CLI aparecerá na parte superior esquerda, se um terminal gráfico estiver conectado.
- I n I t: Sequência de inicialização
- r d y: Inversor pronto
- d C b: Frenagem por injeção CC em andamento
- n S t: Parada por inércia por entrada lógica
- F S t: Parada rápida por entrada lógica
- t U n: Autorregulagem do motor em andamento

Caso ocorra uma falha detectada, o display irá piscar alertando o usuário. Se um terminal gráfico estiver conectado, o nome da falha detectada será mostrado.

(1) Se o inversor estiver bloqueado por um código ([Código PIN 1] (CoD), página 122), pressionar a tecla Mode o capacita a comutar do menu [MONITORAÇÃO] (SUP-) ao menu [REFERÊNCIA DE VELOCIDADE] (rEF-) e vice-versa. Não é possível comutar entre as configurações LOCAL e REMOTO.