

Inversor não dá a partida. Nenhum código de erro exibido

- Se o monitor não se iluminar, verifique a alimentação ao inversor e verifique a fiação das entradas AI1 e AI2 e a conexão ao conector RJ45.
- Atribuição das funções "parada rápida" e "inércia" evitam a partida do inversor se as entradas lógicas correspondentes não estiverem energizadas. O ATV312 mostra [Parada por inércia por entrada lógica] (nSt) ou [Parada rápida por entrada lógica] (FSt). Isto é normal, pois essas funções estão ativas em zero de modo que o inversor será parado em segurança se houver uma quebra de fio.
- Certifique-se de que a entrada do comando de partida está ativada de acordo com o menu do modo de comando selecionado (o parâmetro no [Comando a 2 fios / a 3 fios] (tCC) no menu [CONFIGURAÇÃO DE ENTRADAS / SAÍDAS] (I-O-), página 68).
- Se uma entrada tiver sido atribuída à função de interruptor de limite e esta entrada for zero, somente poderá ser dada partida ao inversor enviando um comando em sentido inverso (consultar página 109).
- Se o canal de referência (página 74) ou o canal de controle (página 75) tiver sido atribuído a uma rede de comunicação, com a alimentação de energia ligada, o inversor irá mostrar [Parada por inércia por entrada lógica] (nSt) e permanecerá em modo de parada até que o barramento de comunicação envie um comando.
- Se o LED no barramento de CC estiver iluminado e não aparecer nada no monitor, verifique se não há um curto-circuito na alimentação de 10 V.
- Se o inversor mostra [Pronto] (rdy) e se recusa a dar partida, verifique se não há um curto-circuito na alimentação de 10 V e verifique a fiação das entradas AI1 e AI2 e a conexão com RJ .
- Na configuração de fábrica, o botão "RUN" está inativo. Ajuste o parâmetro [Configuração de referência 1] (Fr1), página 49 , e o parâmetro [Configuração do canal de comando 1] (Cd1), página 80, para controlar o inversor no local.

Códigos de detecção de falhas que requerem religamento de potência depois que a falha tiver sido removida

A causa da falha deve ser removida antes do religamento por desenergização e energização do inversor.

[FALHA DE PRÉ-CARGA] (CrF), [EXCESSO DE VELOCIDADE] (SOF), [FALHA DE AUTORREGULAGEM] (tnF), e [FALHA DE CONTROLE DE FRENAGEM] (bLF) também podem ser religados a distância utilizando uma entrada lógica (o parâmetro [Rearme da falha em curso] (rSF) no menu [GESTÃO DE FALHA] (FLt-), página 112).

Código	Nome	Causa provável	Solução
b L F	[FALHA DE CONTROLE DE FRENAGEM]	• Corrente de liberação de frenagem não foi atingida • Nível de frequência de fechamento do freio [Nível de frequência de fechamento do freio] (bEn) = [Não] (nO) (não ajustada) enquanto que controle de frenagem [Configuração da lógica do freio] (bLC) é atribuído	• Verifique a conexão inversor/motor. • Verifique o enrolamento do motor. • Verifique o ajuste [Nível de corrente do motor para abertura do freio] (lbr) no menu [FUNÇÃO DE APLICAÇÃO] (FUn-), página 105. • Use as configurações recomendadas [Nível de frequência de fechamento do freio] (bEn), página 105.
C r F	[FALHA DE PRÉ-CARGA]	• Controle de relé de pré-carga ou resistência de pré-carga danificada	• Substitua o inversor
E E F	[FALHA DE EEPROM]	• Memória interna	• Verifique o ambiente (compatibilidade eletromagnética) • Substitua o inversor
I F 1	[FALHA INTERNA]	• Classificação desconhecida	• Substitua o inversor • Rearme o inversor. • Entre em contato com o representante local da Schneider Electric
I F 2	[FALHA INTERNA]	• Placa IHM não reconhecida • Placa IHM incompatível • Monitor não está presente	
I F 3	[FALHA INTERNA]	• EEPROM	
I F 4	[FALHA INTERNA]	• EEPROM Industrial	

Diagnósticos e solução de problemas

Códigos de detecção de falhas que requerem religamento de potência depois que a falha tiver sido removida

Código	Nome	Causa provável	Solução
SCF	[SOBRECORRENTE]	- Parâmetros nos menus [CONFIGURAÇÕES] (SEt-) e [CONTROLE DO MOTOR] (drC-) estão incorretos. - Inércia ou carga muito alta	- Verifique os parâmetros em, [CONFIGURAÇÕES] (SEt-) página 62 e [CONTROLE DO MOTOR] (drC-) página 62. - Verifique o dimensionamento motor/inversor/carga. - Verifique o estado do mecanismo
SCF	[CURTO CIRCUITO DO MOTOR]	- Curto-circuito ou aterramento na saída do inversor - Fugas de corrente a terra significativas na saída do inversor se diversos motores forem conectados em paralelo	- Verifique os cabos de conexão do inversor ao motor e o isolamento do motor - Reduza a frequência de chaveamento - Conecte indutâncias em série com o motor
SCF	[EXCESSO DE VELOCIDADE]	- Instabilidade ou - Carga do inversor muito alta	- Verifique os parâmetros do motor, ganho e estabilidade - Coloque uma resistência de frenagem - Verifique o dimensionamento do inversor/motor/carga
ENF	[FALHA DE AUTORREGULAGEM]	- Motor especial ou motor cuja potência não é adequada para o inversor - Motor não está conectado ao inversor	- Utilize a relação L ou a relação [Conjugado variável] (P) (consultar [Escolha do tipo de relação tensão/frequência] (UFt), página 65). - Certifique-se de que o motor esteja presente durante autorregulagem. - Se estiver sendo utilizado um contator de saída, feche-o durante a autorregulagem

Códigos de detecção de falhas rearmáveis com a função de religamento automático, após a eliminação da causa

Verifique a função [Religamento automático] (Atr), página 111.

O rearme dessas falhas pode ser feito desligando e ligando novamente o inversor ou por meio de uma entrada lógica (o parâmetro [Rearme da falha em curso] (rSF), página 112, no menu [GESTÃO DE FALHA] (FLt-), página 111).

Código	Nome	Causa provável	Solução
ENF	[FALHA DE REDE]	falha de comunicação detectada na placa de comunicação	- Verifique o ambiente (compatibilidade eletromagnética) - Verifique a fiação. - Verifique o parâmetro intervalo de tempo. - Substitua a placa opcional. - Ver o parâmetro [Modo de parada por falha da ligação serial CANopen COF] (COL) à página 105 para definir o modo de parada com (CnF).
ENF	[FALHA DE CANopen]	Interrupção no barramento CANopen	- Verifique o barramento de comunicação - Consulte a documentação relativa ao produto.
EPF	[FALHA EXTERNA]	Dependendo do usuário	Dependendo do usuário
LF F	[perda 4-20mA]	Perda da referência de 4-20 mA na entrada AI3	Verifique a conexão na entrada AI3.
DBF	[SOBREFRENAGEM]	Frenagem muito rápida ou carga tracionante	- Aumente o tempo de desaceleração - Se for necessário instale um módulo com resistência de frenagem - Ative a função [Adaptação da rampa de desaceleração] (bra), página 85, se for compatível com a aplicação
DHF	[SOBREAQUECIMENTO DO INVERSOR]	Temperatura do inversor muito alta	Verifique a carga do motor, a ventilação do inversor e as condições ambientes. Deixe o inversor esfriar antes de reiniciar

Diagnósticos e solução de problemas

Códigos de detecção de falhas rearmáveis com a função de religamento automático, após a eliminação da causa

Código	Nome	Causa provável	Solução
DLF	[SOBRECARGA DO MOTOR]	- Desligado pela corrente excessiva do motor [Resistência do estator a frio] Valor do parâmetro (rSC) incorreto	- Verifique a configuração de [Proteção térmica do motor] (ItH), página 53, da proteção térmica do motor, verifique a carga do motor. Deixe o inversor esfriar antes de reiniciar - Meça novamente [Resistência do estator a frio].
DPF	[PERDA DE FASE DO MOTOR]	- Perda de uma fase na saída do inversor - Contator de saída aberto - Motor não está conectado ou potência do motor muito baixa - Instabilidade instantânea na corrente do motor	- Verifique as conexões do inversor para o motor - Se estiver sendo utilizado um contator de saída, ajuste [Configuração da falha falta de fase do motor] (OPL) a [Corte de saída] (OAC) (menu [GESTÃO DE FALHA] (FLt), página 114). - Faça um teste com motor de potência menor ou sem motor: em modo de configuração de fábrica, a detecção de perda de fase do motor está ativa ([Configuração da falha falta de fase do motor] (OPL) = [Sim] (YES)). Para verificar o inversor em ambiente de teste ou de manutenção, sem ter que utilizar um motor com a mesmo calibre do inversor (particularmente útil no caso de inversores de alta potência), desative a detecção de perda de fase do motor ([Configuração da falha falta de fase do motor] (OPL) = [Não] (nO)). - Verifique e otimize os parâmetros [Compensação RI / Boost de tensão] (UFR), [Tensão nominal do motor] (UnS), e [Corrente nominal do motor lida na placa de identificação] (nCr) e execute uma operação de [Autorregulagem do motor] (tUn), página 64.
DSF	[SOBRETENSÃO DA ALIMENTAÇÃO]	- Tensão da linha muito alta - Linha com perturbações	Verifique a tensão da linha.
PHF	[PERDA DE FASE DE ENTRADA]	- Alimentação incorreta do inversor ou um fusível aberto - Falha de uma fase - ATV312 trifásico utilizado em alimentação monofásica - Carga desbalanceada - Esta proteção funciona somente com o inversor em carga	- Verifique a conexão de potência e os fusíveis. - Rearmar - Utilize uma alimentação trifásica. - Desative a detecção ajustando [Configuração da falha de perda de fase da rede] (IPL) = [Não] (nO) (menu [GESTÃO DE FALHA] (FLt-), página 114).
SLF	[FALHA DE MODBUS]	- Interrupção da comunicação na rede Modbus - Terminal remoto ativado ([Comando pelo terminal remoto] (LCC) = [Sim] (YES), página 81) e terminal desconectado.	- Verifique a rede de comunicação - Consulte a documentação referente ao produto. - Verifique o link com o terminal remoto.

Códigos de detecção de falha que são restaurados assim que sua causa desaparece

Código	Nome	Causa provável	Solução
C F F	[CONFIGURAÇÃO INCORRETA]	- A configuração atual é inconsistente - Adição ou remoção de uma opção	Retornar às configurações de fábrica ou recuperar a configuração de backup se for válida. Verifique o parâmetro [Retorno às regulagens de fábrica/chamada da configuração] (FCS), página 67.
C F I	[CONFIGURAÇÃO INVÁLIDA]	- Configuração inválida - A configuração carregada no inversor via link serial é inconsistente.	- Verifique a configuração carregada anteriormente - Carregue uma configuração compatível
U S F	[SUBTENSÃO]	- Tensão da rede de alimentação muito baixa - Queda de tensão transitória - Resistência de pré-carga danificada	- Verifique a tensão e o parâmetro de tensão - Nível de desarme no [SUBTENSÃO] (USF) ATV312●●●●M2: 160 V ATV312●●●●M3: 160 V ATV312●●●●N4: 300 V ATV312●●●●S6: 430 V - Substitua o inversor

Diagnósticos e solução de problemas

Códigos de detecção de falha mostrados no terminal remoto (VW3A1006)

Código	Name	Descrição
<i>I n I t :</i>	Inicialização em desenvolvimento	• Inicialização do microcontrolador • Busca de configuração de comunicação
<i>C O N. E</i> (1)	Erro de comunicação	• Falha de intervalo de 50 ms • Esta mensagem é mostrada após 20 novas tentativas.
<i>A - I T</i> (1)	Botão de alarme	• Um botão foi pressionado durante mais de 10 segundos • Teclado desconectado • O "teclado" desperta quando uma tecla é pressionada.
<i>c L r</i> (1)	Confirmar rearme de falha detectada	• Esta mensagem aparece quando a tecla STOP é pressionada enquanto há uma falha detectada de terminal remoto
<i>d E U. E</i> (1)	Inversor incompatível	• Tipo de inversor (marca) não é compatível com tipo de terminal remoto (marca)
<i>r O N. E</i> (1)	Anormalidade da ROM	• Anormalidade da ROM detectada pelo terminal remoto através de calculo de checksum
<i>r A N. E</i> (1)	Anormalidade da RAM	• Anormalidade da RAM detectada pelo terminal remoto
<i>C P U. E</i> (1)	Outro defeito	• Outro defeito

(1) piscando