

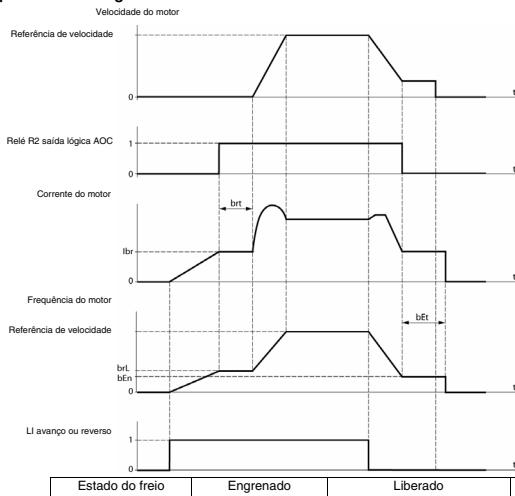
Controle de frenagem

A função pode ser acessada somente se [NÍVEL DE ACESSO ÀS FUNÇÕES] (LAC) = [Nível 2] (L2) ou [Nível 3] (L3) (página 79). Esta função, que pode ser atribuída ao relé R2 ou saída lógica AOC, habilita o inversor para a gestão de um freio eletromagnético.

Princípios

Sincroniza a liberação do freio com o desenvolvimento do conjugado durante a partida e engrene o freio em velocidade zero durante a parada, para evitar solavancos

Sequência de frenagem



Seleções que podem ser acessadas nas funções de aplicação [FUNÇÃO DE APLICAÇÃO] (FUn-):

- Frequência de liberação de frenagem [Frequência de liberação de frenagem] (brL)
- Corrente de liberação de frenagem [I de liberação de frenagem em avanço] (Ibr)
- Atraso de tempo de liberação de frenagem [Tempo de liberação de frenagem] (brt)
- Frequência de engrenagem da frenagem [Frequência de engrenagem da frenagem] (bEn)
- Atraso de tempo de engrenagem da frenagem [Tempo de engrenagem da frenagem] (bEt)
- Pulso de liberação da frenagem [Impulso de frenagem] (bIP)

Seleções recomendadas para controle de frenagem:

1. [Frequência de abertura do freio] (brL), página 105:
 - Movimento horizontal: Ajustar em 0.
 - Movimento vertical: Ajustar em uma frequência igual à de escorregamento nominal do motor em Hz.
2. [Nível de corrente do motor] para abertura do freio FW (Ibr), página 105:
 - Movimento horizontal: Ajustar em 0.
 - Movimento vertical: Pré-ajustar a corrente nominal do motor e a seguir ajustá-la de modo a evitar solavancos na partida, certificando-se de que a máxima carga seja mantida quando a frenagem for liberada.
3. [Tempo de abertura do freio] (brt), página 105:

Ajustar de acordo com o tipo de frenagem. É o tempo necessário para liberação mecânica da frenagem.
4. [Nível de frequência de fechamento do freio] (bEn), página 105:
 - Movimento horizontal: Ajustar em 0.
 - Movimento vertical: Ajustar em uma frequência igual à de escorregamento nominal do motor em Hz. Nota: [Frequência de engrenagem da frenagem] Máx. (bEn) = [Velocidade mínima] (LSP); isto significa que um valor apropriado deve ser previamente selecionado para [Velocidade mínima] (LSP).
5. Tempo de fechamento do freio] (bEt), página 105:

Ajustar de acordo com o tipo de frenagem. É o tempo necessário para engrenar a frenagem mecânica.
6. [Pulso abertura do freio] (bIP), página 105:
 - Movimento horizontal: Ajustar a [Não] (nO).
 - Movimento vertical: Ajustar a [Sim] (YES) e verificar se o sentido do conjugado do motor para o controle de "partida em avanço" corresponde ao sentido ascendente da carga. Se for necessário, inverter duas fases do motor. Este parâmetro gera conjugado no motor em sentido ascendente, qualquer que seja o sentido de funcionamento comandado, de modo a manter a carga enquanto a frenagem é liberada.

menu [FUNÇÃO DE APLICAÇÃO] (Fun-)

Código	Nome/Descrição	Faixa de ajuste	Regulagem de fábrica
b L C -	■ [LÓGICA DE FREIO] A função pode ser acessada somente se [NÍVEL DE ACESSO ÀS FUNÇÕES] (LAC) = [Nível 2] (L2) ou [Nível 3] (L3), página 79. Nota: Esta função pode ser incompatível com outras funções (consultar página 42).		
b L C n O r 2 d O	☐ [Configuração da lógica de freio] ☐ [Não] (nO): Não configurada ☐ [R2] (r2): Relé R2 ☐ [DO] (dO): Saída lógica AOC Se [Configuração da lógica de freio] (bLC) for atribuída, o parâmetro [Religamento automático com retomada de velocidade] (FLr), página 113, e o parâmetro [Adaptação de rampa de desaceleração] (brA), página 85, serão forçados a [Não] (nO), e o parâmetro [Configuração da falha falta de fase do motor] (OPL), página 114, é forçado a [Sim] (YES). [Configuração da lógica de freio] (bLC) é forçado a [Não] (nO) se [Configuração da falha falta de fase do motor] (OPL) = [Corte de saída] (OAC), página 114.	[Não] (nO)	
b r L ★	☐ [Frequência de abertura do freio] Frequência de abertura do freio.	0,0 a 10,0 Hz	De acordo com a calibre do inversor
i b r ★	☐ [Nível de corrente do motor para abertura do freio] Nível de corrente de liberação de frenagem para movimento ascendente ou de avanço.	0 a 1,36 In (1)	De acordo com a calibre do inversor
b r t ★	☐ [Tempo de abertura do freio] Atraso de tempo de abertura do freio.	0 a 5 s	0,5 s
L S P ★	☐ [Velocidade mínima] Frequência do motor na referência mínima. Este parâmetro pode também ser alterado no menu [CONFIGURAÇÕES] (SET-), página 53.	0 a HSP (página 53)	0 LSP
b E n ★ n O O a L S P	☐ [Nível de frequência de fechamento do freio] ☐ Não configurada ☐ Faixa de ajuste em Hz Se [Configuração da lógica do freio] (bLC) for atribuída e [Frequência de frenagem do freio] (bEn) permanecer ajustado a [Não] (nO), o inversor irá travar em modo [FALHA DE CONTROLE DE FRENAGEM] (bLF) ao primeiro comando de partida.	nO - 0 a LSP	nO
b E t ★	☐ [Tempo de fechamento do freio] Tempo de fechamento do freio (tempo de resposta da frenagem).	0 a 5 s	0,5 s
b I P n O Y E S ★	☐ [Pulso de abertura do freio] ☐ [Não] (nO): Enquanto a frenagem é liberada, o sentido do conjugado do motor corresponde ao sentido de rotação comandado. ☐ [Sim] (YES): Enquanto a frenagem é liberada, o sentido do conjugado do motor é em avanço, qualquer que seja o sentido de funcionamento comandado. Note: Verifique se o sentido do conjugado do motor para o controle de "partida em avanço" corresponde ao sentido ascendente da carga. Se for necessário, inverter duas fases do motor.	[Não] (nO)	

(1) Corresponde à corrente nominal do inversor indicada no Manual de Instruções e na placa de identificação do inversor.

★ Esses valores aparecem somente se a função correspondente tiver sido selecionada em outro menu. Quando os parâmetros puderem ser acessados e configurados a partir do menu de configuração para a função correspondente, sua descrição será detalhada nesses menus, nas páginas indicadas, para auxiliar na programação.