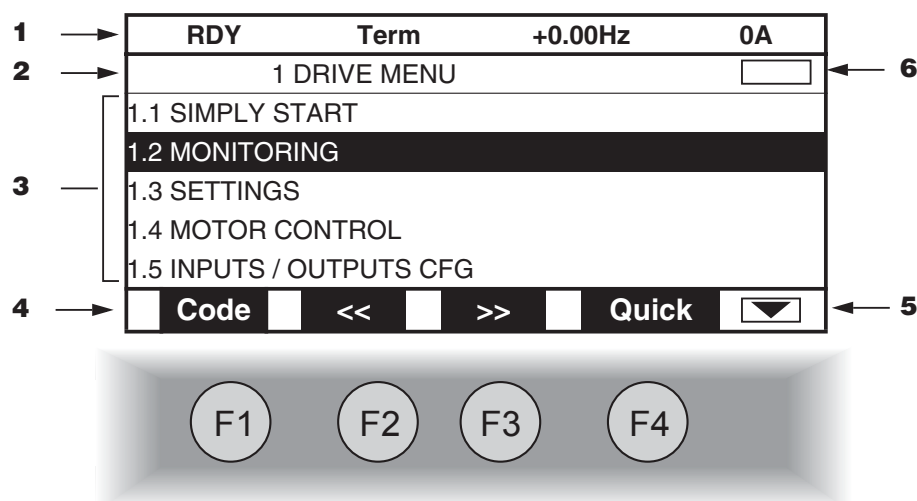


Terminal gráfico

Descrição da tela gráfica



1 Linha de visualização. Seu conteúdo é configurável; em regulagem de fábrica indica:

- estado do inversor (ver página [77](#))
- canal de comando ativo:
 - Term: Bornes
 - HMI: Terminal gráfico
 - MDB: Modbus integrado
 - CAN: CANopen integrado
 - NET: Placa de comunicação
 - APP: Placa Controller Inside
- referência de frequência
- corrente no motor

2 Linha de menu. Indica o nome do menu ou submenu em curso

3 Visualização dos menus, submenus, parâmetros, valores, gráficos de barras etc..., em janela de rolagem, em 5 linhas máximo.

A linha ou o valor selecionado pelo botão de navegação são visualizados em vídeo reverso.

4 Visualização das funções atribuídas às teclas F1 a F4, alinhadas sobre estas, por exemplo:

- Code **F1** : Visualização do código do parâmetro selecionado, este sendo ao que corresponde ao display de "7 segmentos".
- HELP **F1** : Ajuda contextual.
- << **F2** : Navegação horizontal para esquerda, ou passar para o menu ou submenu anterior, ou no caso de um valor, aumentar o valor visualizado (ver exemplo página [78](#)).
- >> **F3** : Navegação horizontal para a direita, ou passar para o menu ou submenu seguinte (passar para o menu [2 ACCESS LEVEL] neste exemplo), ou no caso de um valor, diminuir o valor visualizado (ver exemplo página [78](#)).
- Quick **F4** : Acesso rápido, ver página [82](#).

As teclas de funções são dinâmicas e contextuais.

Outras funções (funções de aplicação) podem ser atribuídas a estas teclas, pelo menu [1.6 COMMAND].

- 5** Significa que esta janela de visualização não se desloca mais para baixo.
 Significa que esta janela de visualização desloca-se mais para baixo.

- 6** Significa que esta janela de visualização não se desloca mais para cima.
 Significa que esta janela de visualização desloca-se mais para cima.

Terminal gráfico

Códigos de estado do inversor:

- ACC: Aceleração
- CLI: Limitação de corrente
- CTL: Parada controlada na falta de fase da rede
- DCB: Frenagem por injeção de corrente contínua em curso
- DEC: Desaceleração
- FLU: Magnetização do motor em curso
- FST: Parada rápida
- NLP: Potência não alimentada (sem rede em L1, L2, L3)
- NST: Parada por inércia
- OBR: Desaceleração auto-adaptada
- PRA: Função Power removal ativada (inversor travado)
- RDY: Inversor pronto
- RUN: Inversor em operação
- SOC: Corte controlado na saída em curso
- TUN: Auto-regulagem em curso
- USA: Alarme de subtensão